

SERIE NAVY FUERABORDA ELÉCTRICO



Prácticamente silencioso



Mantenimiento mínimo



Sin escape



Sin suciedad grasa

Navy 3.0 Evo / 6Cv

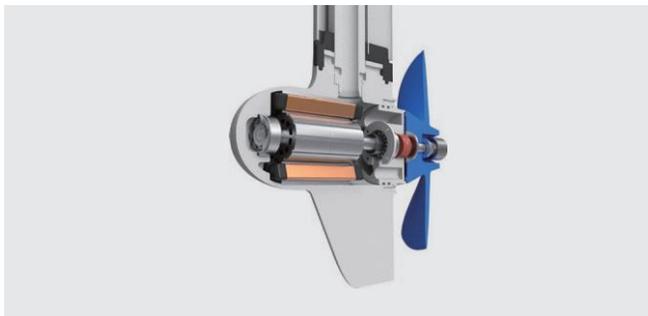
Navy 6.0 Evo / 9.9Cv

Accionamiento directo

La serie Navy es el único motor de accionamiento directo eléctrico fueraborda en este rango de potencia. Están hechos de menos piezas móviles y no se requiere una caja de cambios, lo que implica menos vibración, sin ruido y alta fiabilidad.

Hidrogenación

A los navegantes les encantará esta nueva característica. Sólo ePropulsion suministra motores fueraborda eléctricos con función de hidrogenación en el mercado.



Especificaciones

| | Navy 3.0 Evo | Navy 6.0 Evo |
|---------------------------------|--|--|
| Potencia | 3 kW / 6 CV | 6 kW / 9,9 CV |
| Tensión de funcionamiento | 48V (Rango de entrada 39V - 60V) | |
| Consumo máximo de corriente | 62.5A | 125A |
| Peso del fueraborda* | 24.3 kg / 53.6 lbs (Peso de control excluido) | 36 kg / 79.4 lbs (Peso de control excluido) |
| Longitud del eje | S: 63.4 cm / 25 pulgadas, L: 75.9 cm / 29,9 pulgadas | |
| Empuje estático | 590 N / 132,6 lbs | 1243 N / 279.4 lbs (hélice compuesta de 13,4" x 8,5") |
| RPM de la hélice | 2300 rpm | 1500 rpm |
| Hélice | 10,2" x 6,7" de la hélice compuesta de 2 palas | 12,6" x 10,8" Hélice de 3 palas de material compuesto 13,4" x 8,5" Hélice de 3 palas de material compuesto 12,6" x 8,7" de la hélice de aluminio de 3 palas (opcional) |
| Ángulo de trimado / inclinación | 0°, 5°, 10°, 15° / 60° | |

*El peso del motor fueraborda se mide con la versión de eje corto, control excluido.

SERIE NAVY FUERABORDA ELÉCTRICO

Batería de litio de 48 V de la serie E

Batería de litio original de ePropulsion fabricada para fuerabordas de la Armada.



E60 3072 Wh



E163 8345 Wh

- Máxima seguridad**
 El sistema inteligente de gestión de baterías (BMS) es aplicado para ofrecer la máxima seguridad a los usuarios.
- Alta densidad de energía**
 densidad energética 3 veces superior y un 70% menos de peso que las baterías de plomo-ácido*
- Control de la batería en tiempo real**
 La pantalla presenta información sobre SOC/tensión/corriente/alarma, lo que permite a los usuarios acceder fácilmente al estado de funcionamiento de la batería.
- Fácil de instalar**
 Los conectores pueden instalarse con UNA sola mano. No se necesita ninguna herramienta adicional.

*Con igualdad de capacidad.

Cuatro mandos Evo

Siempre puedes encontrar un mando que se adapte mejor a tu embarcación



Evo Trille



Control de montaje superior Evo



Mando lateral Evo



Mando doble Evo

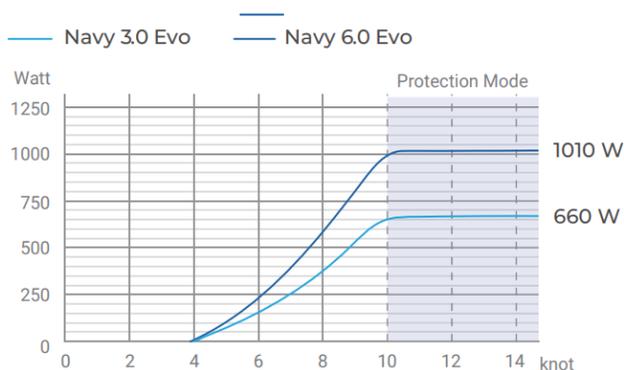
Hoja de rendimiento

Navy 3.0 Evo

| Potencia (W) | Velocidad (mph / kph) | Autonomía (hh:mm) | Alcance (milla / km) |
|--------------|-----------------------|-------------------|----------------------|
| 300 | 3,7 6 | 10:14 | 37.8/61.4 |
| 550 | 4,7 7,5 | 5:35 | 26.2/41.9 |
| 1000 | 5,3 8,6 | 3:04 | 16.2/26.4 |
| 1500 | 6 9,7 | 2:03 | 12.2/19.8 |
| 2000 | 6,3 10,2 | 1:32 | 9.6/15.6 |
| 2500 | 8 12,8 | 1:14 | 9.8/15.7 |
| 3000 | 10,2 16,4 | 1:01 | 10.4/16.8 |

Salida de hidrogenación

Navy Evo cuentan con hidrogenación y permiten a los marineros utilizar energía renovable.



Los datos de hidrogenación se basan en pruebas reales con la placa anticavitación instalada.

*Navy 6.0 Evo se prueba con la hélice de aluminio de tres palas de 12,6" x 8,7".

Pulsera de seguridad

En caso de hombre al agua, la pulsera de seguridad apagará el Navy inmediatamente. El Navy puede conectarse con hasta 8 pulseras de seguridad.



*Los datos de rendimiento se basan en una embarcación de aluminio de 12 pies con una persona y un Navy 3.0 Evo con batería E60 o un Navy 6.0 Evo con batería E163 en aguas tranquilas del lago. La velocidad, el alcance y la autonomía reales pueden variar debido a las diferentes embarcaciones, la carga, el clima, etc.