

100 GTA/GTAC TAC PARALELO

Trifásico

**Datos generales**

| | | | |
|--------------------------|---------------------|---------------------------------|----------|
| Potencia máxima*: | 83,6 kW (104,5 kVA) | Tensión: | 480 V |
| Prime Power**: | 76 kW | Intensidad de corriente: | 125,69 A |
| Frecuencia: | 60 Hz | Fases: | 3 |

Dimensiones y pesos

| | | | |
|-----------------------------------|---------|---------------------------------|---------|
| Longitud total sin cabina: | 1779 mm | Longitud total cabinado: | 2007 mm |
| Ancho total sin cabina: | 866 mm | Ancho total cabinado: | 865 mm |
| Alto total sin cabina: | 969 mm | Alto total cabinado: | 1048 mm |
| Peso seco sin cabina: | 988 Kg | Peso seco con cabina: | 1100 Kg |

Motor

| | | | |
|-------------------------------|---------------------------|------------------------------------|--|
| Fabricante motor base: | Deutz | Diámetro: | 108 mm (4,25 in) |
| Modelo Solé Diesel: | SDZ-109E | Carrera: | 130 mm (5,12 in) |
| Tipo: | 4 N° Tiempos | Relación de compresión: | 19:1 |
| RPM motor: | 1800 | Sistema de inyección: | Inyector de unidad electrónica y directa |
| N° de cilindros: | 4 | Sistema de admisión: | Turboalimentado |
| Cilindrada total: | 4764 cc | SAE carcasa sobrevolante: | SAE 2 |
| Tipo aceite: | SAE 15W40 | Capacidad de refrigerante: | 17,5 L (4,62 gal) |
| Capacidad aceite: | 11 L (2,91 gal) | Volante: | SAE 11 1/2 |
| Potencia: | 85 kW (115,6 CV) | Caudal de refrigerante: | 162,1 l/min (42,82 gal/m) |
| Caudal de agua salada: | 130,4 l/min (34,45 gal/m) | Caudal de aire de admisión: | 6,6 m3/m |

Condiciones estándar según normativa ISO 3046 (100 kPa de presión barométrica, 30 % de humedad relativa y temperatura de 25 °C).

* Potencia máxima: potencia suministrada a capacidad máxima del grupo

** Prime Power: potencia nominal según ISO 3046, ISO 8528-1. Capacidad de sobrecarga del 10 % una hora cada 12 horas.

1 kW \cong 1,36 CV 1 kW \cong 1,36 HP (metric) 1 kW \cong 1,36 CH

Detalles del sistema de combustible

| | | | |
|----------------------|-----------------------|------------------------------------|---------------------|
| Consumo 25%: | 5,6 L/H (1,48 Gal/H) | Tipo de combustible: | Diésel |
| Consumo 50%: | 10,7 L/H (2,83 Gal/H) | Calidad de combustible: | Fueloil diésel ASTM |
| Consumo 75%: | 15,3 L/H (4,04 Gal/H) | Tipo de bomba de inyección: | Individual |
| Consumo 100%: | 19,8 L/H (5,23 Gal/H) | | |

Sistema eléctrico

| | | | |
|-------------------------------|------|-----------------------------------|------|
| Voltaje de la batería: | 24 V | Tipo de solenoide de paro: | ETS |
| Motor de arranque: | 4 kW | Alternador: | 35 A |
| Libre masa: | No | | |

Detalles de instalación

| | | | |
|--|-----------------|--|-----------------|
| Diámetro int. manguera de escape: | 90 mm (3,54 in) | Max. altura aspiración gasoil: | 0,6 m (1,97 ft) |
| Diámetro int. manguera de agua salada: | 42 mm (1,65 in) | Max. altura aspiración agua salada: | 4 m (157,48 in) |
| Diámetro int. manguera aspiración gasoil: | G3/8 | Max. temp. de agua salada: | 32 °C (89,6 °F) |
| Diámetro int. manguera retorno gasoil: | G3/8 | Máximo ángulo de instalación***: | 10 ° |
| Capacidad batería mínima: | 24 V 90 Ah | | |

Detalles de alternador

| | | | |
|------------------------------|------------|---|------------------------|
| Marca: | Meccalte | Cos φ: | 0,8 |
| Modelo: | ECP34-1S/4 | Tropicalizado: | Sí |
| Tipo de regulador: | DSR | Sistema de excitación: | Brushless |
| Número de polos: | 4 | Precisión regulación de voltaje**: | 1% |
| Tipo de aislamiento*: | H | Normas: | EN60034-1, IEC 60034-1 |
| Protección IP*: | 23 | Tipo de alternador: | Síncrono |

Equipamiento de serie

| | |
|---|--|
| Libre masa | Protección de correas |
| Tubos de inyección de doble pared y alarma de fuga de combustible | Kit Spray Stop |
| Kit doble filtro de combustible | Sensores certificados por la sociedad de clasificación |
| Panel de control para motor CO-40 | Bancada reforzada y suspensores |
| Regulador electrónico | Extensión de cableado de 6 metros |
| Actuador electrónico | Embalaje |
| Documentación: manual, test de pruebas del equipo, declaración de conformidad | Bomba de extracción de aceite |

Accesorios opcionales

| | |
|--|---|
| Kit antisifon obligatorio si el generador está por debajo de la línea de flotación | Grifo de agua salada |
| Sistema eléctrico del motor a 24 V | Kit de bienvenida |
| Kits de servicio: filtros, bomba de agua salada, rodete, correa del alternador,... | Filtro combustible/separador de agua |
| Sistema de escape seco | Separador de agua/humo |
| Sistema de escape | Manguera de agua salada |
| Refrigeración por quilla para escape seco y húmedo | Sistema Paralelo |
| Manguera de escape | Certificado TAC para el grupo electrógeno por número de serie |
| Filtros de agua | |

* Otras protecciones disponibles.

** Con carga de 0 a 100 %, variación de velocidad de -2 % hasta +5 %, 0,8 factor lineal y carga equilibrada.

*** En todas direcciones

Para otros requisitos por favor, póngase en contacto con el Departamento de Ventas



Panel COMAP CO 40

Descripción General

- Control, monitorización y protección de los motores marinos (señal de alternador no incluida)
- Para motores auxiliares, de emergencia, portuarios y de propulsión
- Módulo redundante ID-RPU con funciones de seguridad activadas en modo buck up
- Conmutación entre batería primaria y secundaria (con el modulo ID-RPU)
- Conexión al motor mediante buses primarios J1939 y reserva J1587
- Registro del historial
- 14 entradas binarias, 14 salidas binarias, 8 entradas analógicas
- Paneles esclavo para el control remoto
- Homologación de las principales sociedades de certificación
- Configuración protegida por contraseña
- Indicación de las horas de funcionamiento
- Multilenguaje

Unidad de Control Redundante ID-RPU

- 1 Entrada de paro de emergencia
- 5 Entradas para alarmas de emergencia
- 1 entrada de RPM
- Salida para avisos y alarmas con apagado de emergencia
- Salidas para solenoide de parada y de solenoide de combustible
- Fuente de alimentación redundante
- Detección de cables rotos de E/S

Datos técnicos

- Alimentación nominal 24 VCC
- Rango de alimentación 6 - 36 VCC
- Consumo de corriente (depende de la tensión de alimentación)
0,34 A a 8 VCC 0,12 A a 24 VCC 0,09 A a 36 VCC
- Tolerancia en la medición de la tensión de la batería 2% a 24 V
- Ciclo de vida de la batería del RTC 10 años
- Temperatura de funcionamiento -10 a +70 °C
- Temperatura de almacenamiento -30 a +80 °C
- Humedad 95% Sin condensación
- Tiempo de retención de datos de la memoria flash 10 años

Conformidad con normativa

- Directiva de baja tensión
EN 61010-1:95 +A1:97
- Compatibilidad electromagnética
EN 61000-6-2, Octubre 2001
EN 61000-6-4, Octubre 2001
IEC 60533, Ed. 2; 1999-11



Características físicas

- Caja montada en el panel frontal de 180 x 120 mm
- Peso 800g
- Pantalla LCD iluminada en negro de 128x64 píxeles de resolución con iconos y gráficos de barras
- Indicadores de estado LED / Test de lámpara
- Protección del panel frontal IP65

Información de pantalla

- Presión de aceite (bar)
- Temperatura de aceite (°C)
- Temperatura de refrigerante (°C)
- Presión de refrigerante (bar)
- Tensión de la batería (V)
- RPM
- Registro de eventos

Gestión de Alarma

- Alta temperatura de refrigerante
- Alta temperatura de aceite
- Fugas de combustible
- Baja presión de aceite
- Baja presión de refrigerante
- Sobrevelocidad
- Parada de emergencia
- Baja tensión de la batería
- Aviso de mantenimiento
- Fallos del sensor (FLS)

Opcional: Armario Kit Paralelo TAC



Descripción General

- Armario de Control y Potencia TAC para operar en Paralelo
- Panel Comap Inteligen NTC BB + IntelliVision 5 (Ver Caract. Panel)
- Transformadores de corriente (Ver mediciones alternador)
- Seccionador de Potencia
- Sincronismo Automático
- Protecciones Grupo Electrónico (Ver Gestión de Alarma)
- Protecciones eléctricas de control y potencia
- Alargos Control TAC y comunicación (Ver alargos)
- Entradas y salidas de potencia
- Llaves de control automático o manual
- Alarma sonora y visual
- Comunicación CAN bus con la unidad de control y el armario paralelo
- Pulsador Paro de emergencia
- Protección IP 65

Hälytysten järjestely

Apagado (SD)

- Alta temperatura del refrigerante del motor
- Baja presión de aceite
- Sobre velocidad
- Sobrecarga
- Corto circuito
- Fallo de carga de batería
- Alto/Bajo voltaje
- Alta/Baja frecuencia
- Paro de emergencia
- Alarmas remotas

Advertencias (WRN)

- Alta temperatura del refrigerante del motor
- Baja presión de Aceite
- Alto/Bajo Voltaje de batería
- Aviso de mantenimiento

Lisävarusteet

Doble panel remoto

- Permite la misma operación y funcionalidad que el principal IntelliDrive
- Están conectados con un puerto RS485
- Alargo panel remoto (12/24/36 m)

Módulo extensión Entrada/Salida binario y comunicación

Mediciones alternador

Transformadores de corriente

Permite las siguientes lecturas:

- Intensidad (A), Potencia (kW), Potencia Aparente (kVA) y PF

Transformadores aislados a la masa

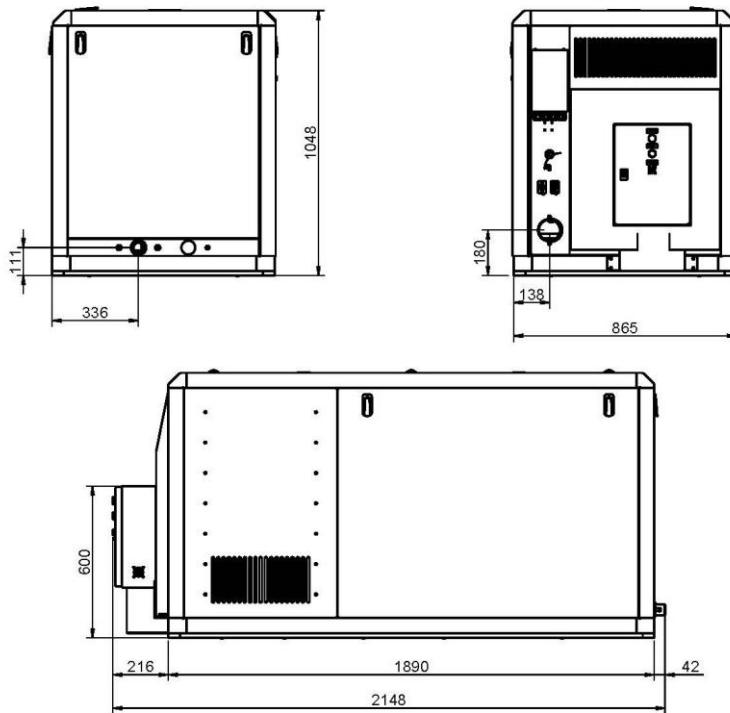
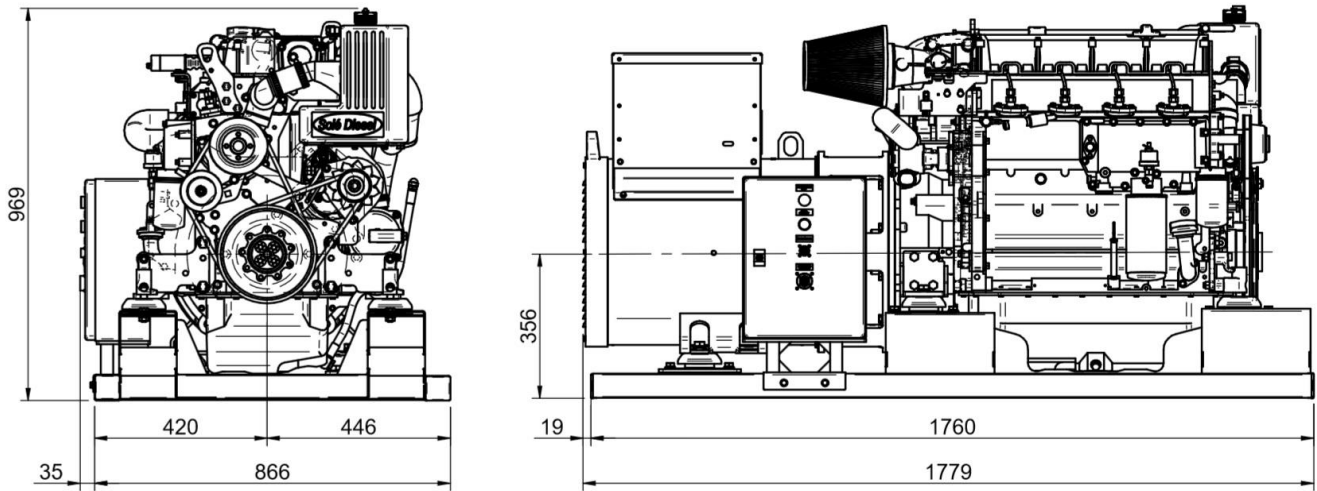
Alargo

- Cableado de control. Armario-Grupo TAC (6/12/24 m)
- Cableado de comunicación entre armarios (3/6/12 m)
- Alargo panel remoto (12/24/36 m)

Características panel Inteligen NTC BB + IntelliVision 5

- Sincronización del grupo y la carga
- Medidas grupo electrónico
- L1-L3 Voltaje (V), Frecuencia (Hz), Presión aceite (bar)
- Temperatura refrigerante (°C), Voltaje batería (V), RPM
- Potencia* (kW), Potencia aparente* (kVA), Intensidad* (A), PF*
- Panel remoto
- 2 x 10 A Salidas binarias
- Registro histórico
- Indicador de horas de funcionamiento
- Multilenguaje
- Configuración protegida con contraseña
- PLC Integrado
- Plug-in módulos de comunicación y extensión
- Estándar de comunicación 4G/LTE
- GPS

Dimensiones



Distribuidor autorizado

www.solediesel.com

info@solediesel.com

Planos detallados, folletos y manuales están disponibles en la web [solediesel.com](http://www.solediesel.com). Todos los derechos reservados. Las especificaciones técnicas y la presentación están sujetas a variaciones y cambios sin previo aviso. Información no contractual.